

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
na przebudowę drogi gminnej
Naramice – Kule Madej
gm. Biała**

INWESTOR:

**Gmina Biała
Biała Druga 4B
98-350 Biała**

Opracowanie sierpień 2018r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę drogi gminnej Naramice – Kule
Madej gm. Biała

Dane ogólne:

Stadium: projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt: droga gminna

Adres inwestycji: Naramice Kule Madej

Inwestor: Gmina Biała
Biała II 4b, 98-350 Biała

Opracowała: Katarzyna Cieślak

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn.zm);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zmianami);
- wizja lokalna w terenie.

2. Opis istniejącego stanu komunikacyjnego.

Aktualne oznakowanie drogi.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie m. Naramice Kule Madej w Gminie Biała w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej przyjęto w roboczym km 1+400 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej koniec w km 2+390 w miejscu granicy Gminy Biała

Na całym odcinku istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości zmiennej od 5,0 m do około 5,5 m w stanie dobrym. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Droga przebiega w lekkim nasypie. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni.

Aktualnie przedmiotowa droga gminna nie posiada żadnego oznakowania poziomego ani pionowego.

3. Stan projektowany infrastruktury drogowej.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy D (droga dojazdowa) o szerokości jezdni zmiennej 4,5 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie, w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) z obciążeniem na pojedynczą oś 100 kN. Po przebudowie w/w drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m,
- odwodnienie - na istniejące pobocza drogi lub do istniejących rowów przydrożnych.

4. Stan projektowany w zakresie stałej organizacji ruchu.

1. Przebudowywana droga gminna powinna zostać znakowana pionowymi znakami drogowymi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym rozmieszczenia znaków zgodnie poniższą tabelą:

Tabela 1. Oznakowanie pionowe – odcinek drogi gminnej :

| Znaki pionowe | Istniejące do pozostawienia (szt.) | Projektowane (szt.) | Likwidowane (szt.) | Odległość od skrzyżowania (m) |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|
| Znaki ostrzegawcze | | | | |
| A-7 | - | 5 | - | 25 |
| Znaki informacyjne | | | | |
| D-1 | - | 6 | - | 50 |

2. Zamontowane znaki pionowe powinny być:

- wielkości znaków średnie,
- pokryte folią odblaskową typu 2 – dla znaków A-7 oraz folii odblaskowej typu 1 – dla pozostałych znaków,
- podkłady z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,
- tył znaku koloru szarego,
- znaki montować do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków montować na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.

5. Ustosunkowanie się do opinii.

Bez uwag.

6. Planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze – III/IV kwartał 2018 r. – dokładny termin zostanie sprecyzowany przez Zarządcę Drogi – Wójta Gminy Biała.

*Opracowała:
Katarzyna Cieślak*